



THYBORØN STEVEDORE A/S
Havnegade 15, 2.
7680 Thyborøn



VVM - afgørelse på ansøgning om transitlager til forurenede sten og jord i big-bags, Trawlvej 2, 7680 Thyborøn

Lemvig Kommune har den 30. oktober 2020 modtaget en ansøgning fra Thyborøn Stevedore om miljøgodkendelse af lager til forurenede jord på Trawlvej 2, 7680 Thyborøn, matrikel nr. 86lh, THYBORØN BY, THYBORØN.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til §18 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), 2020-06-25, nr. 973 (miljøvurderingsloven).

Lemvig Kommune anser anlægsprojektet for at være omfattet af bilag 2, punkt 11b i miljøvurderingsloven. Anlægsprojektet er derfor gennemgået med henblik på en vurdering af virkninger på miljøet.

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøvurdering og tilladelse.

Beskrivelse af projektet

Projektet omfatter etablering af et anlæg for midlertidig oplagring af forurenede jord, sten og ballast, som tilkøres på toggodsvogne og udskibes ved Langholmkaj.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved parterne, som fremgår af screenings-skemaet. Lemvig Kommune har ikke modtaget bemærkninger til høringsudkastet.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Dato 07-12-2020

A01-2 Natur og Miljø

Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk
J.nr.: 09.40.20P19-13-20

Ref.: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132



Begrundelse

Afgørelsen er truffet ud fra vurderinger af relevante kriterier i lovens bilag 6. I forbindelse med vurderingen af projektets mulige påvirkninger af miljøet, er det især fundet relevant at vurdere projektet i forhold til miljøpåvirkning af nærmeste boligområde, trafik på havnens arealer samt spild ifm. uheld. Samtidig forudsættes det, at godstransporten på jernbanen ud til Thyborøn Havns arealer er tilladt efter bestemmelserne i miljøvurderingsloven og miljøbeskyttelsesloven.

Boligområde

Der er ca. 40 m til nærmeste boligområde. Der vil forekomme støj fra transport af godset fra jernbanen til lageret og videre ud til læsning af skib. Hyppigheden er dog begrænset til et par gange pr. måned. Virksomheden vil træffe passende tiltag, så naboerne ikke forstyrres af transportstøj.

Trafik på havneområdet

Transporten vil give lidt øget trafik på havnearealerne. Thyborøn Havn vurderer i denne forbindelse, at der er rigelig kapacitet på havnens vej- og kajarealer. I forbindelse med læsning og lodsning, har Thyborøn Havn godkendt, at der etableres de nødvendige afspærringer af trafikken.

Uheld

Der forekommer kun risiko for menneskers sundhed samt risiko for forurening af overfladevand, hvis der ved et uheld spildes gods på havnearealerne. Virksomheden indfører beredskabsprocedurer til håndtering af eventuelle uheld.

Beskyttet natur

I henhold til §7, stk.6 i Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med oplag af forurenede jord kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Eftersom der ikke er støv, støj, udledning eller lignende fra anlægget til beskyttet natur, vurderes det, at der ingen påvirkning vil være på beskyttet natur, beskyttede arter og natura 2000 områder.

Samlet vurdering

Det vurderes sammenfattende, at projektet [slet/ikke] er omfattet af krav om miljø- vurdering og tilladelse. Det ansøgte projekt, og den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i vedlagte VVM-screeningsskema.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.



Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Oplysningerne fra ansøgningen indgår i vedlagte screeningsskema.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtede til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 9. december 2020.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagefristen er 4 uger og klagen skal være modtaget senest den 6. januar 2020.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 54 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 7. juni 2021 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

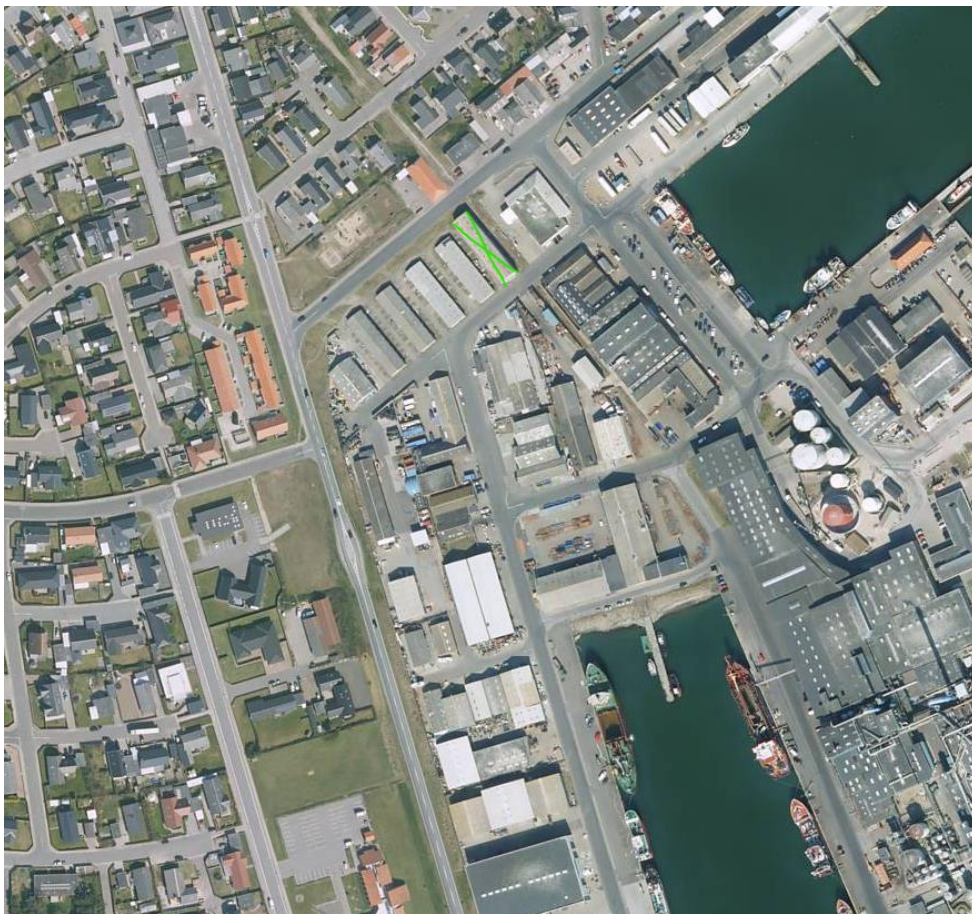
Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Vedlagt - Lemvig Kommunes screeningsskema.

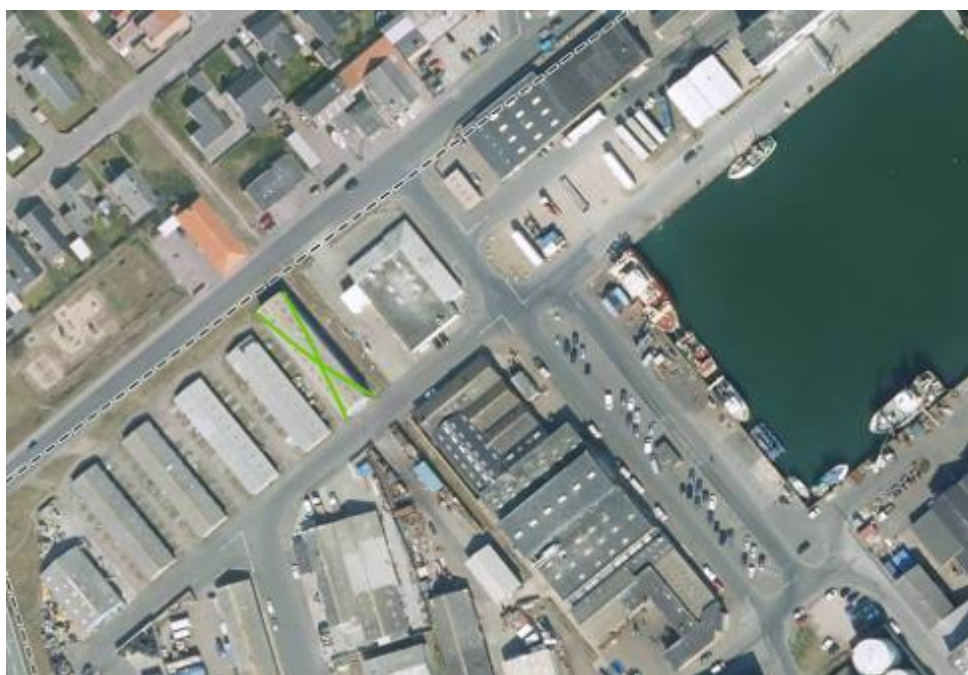




Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektbeskrivelse	Thyborøn Stevedore søger om miljøgodkendelse i forbindelse med at virksomheden har fået til opgave at etablere et transitanlæg på adressen Trawlvej 2, 7680 Thyborøn, til: - Jord og sten indeholdende farlige stoffer (EAK 17 05 03). - Ballast fra banespor indeholdende farlige stoffer (EAK 17 05 07). - Blanding af ovennævnte. Leverandøren sender 1 notifikation på hele den årlige mængde og der håndteres i den samme logistikkæde fra ophavssted til slutdestination i Norge. Leverandøren bestiller landtransport via Deutsche Bahn og godset leveres ugentligt til Thyborøn i big-bags med godsvogne i partier af ml. 400 - 900 tons. Leverandøren booker søtransporten med Nørresundby Shipping og Rederi forud afsendelse for 1-2 partier ad gangen. Skibslasten, på ca. 900 tons, sejles med minimum 1-2 afgang fra Thyborøn hver 14. dag. I tilfælde hvor leverandøren leverer 1 parti af 900 tons vil søtransporten kunne arrangeres med kortere mellemrum og hvor lastning potentielt vil kunne foregå direkte fra godsvogn til skib. Godset opbevares i tør tilstand inden det lastes på skib af Thyborøn Stevedore. Der vil maksimum stå 2 partier, ca. 900 tons, ad gangen på transitanlægget i Thyborøn der tømmes som minimum hver 14. dag. For at sikre sporbarhed ved levering til Norge, vil hvert enkelt parti holdes adskilt med en markering/bannere på transitanlæg og ombord på skib.
Ansøger Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	THYBORØN STEVEDORE A/S Havnegade 15, 7680 Thyborøn - -

Kontaktperson Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Allan Mølgaard Havnegade 15, 7680 Thyborøn 20266585 am@stevedor.dk
Projektets Adresse: Matr. nr. og ejerlav:	Trawlvej 2, 7680 Thyborøn Thyborøn By, Thyborøn – 86lh
Projektet berører følgende kommune eller kommuner	Lemvig Kommune
Oversigtskort Lagerbygninger markeret med grøn kryds	

Kortbilag med indtegning af anlægget og projektet



Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Der er tale om et anlæg for oplag af affald inden deponering i en periode mindre end et år, hvilket er undtaget at bilag 1 punkt 9, jf. EU Kommissionens Interpretation of definitions of project categories of annex I and II of the EIA Directive
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 11b) Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika

1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives:

Navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav

Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
7680 Thyborøn

Bygning ejes af Vinni Ejlbjorn Ruby og Michael Ruby

2. Arealanvendelse efter projektets realisering.

Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²

Det fremtidige samlede bebyggede areal ændres ikke

Det fremtidige samlede befæstede areal i m²

Det fremtidige samlede befæstede areal ændres ikke

Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²

Der etableres ikke nye arealer

Projektets karakteristika	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning.	
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	
Projektets bebyggede areal i m ²	468 m ²
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	3276 m ³
Projektets maksimale bygningshøjde i m	8 meter
Grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Der foretages ikke grundvandssænkning i forbindelse med projektet
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der foretages ikke nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet
Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å:	Der er ingen anlægsperiode. Eksisterende lager er klar til den påtænkte anvendelse.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde	Intet forbrug af råstoffer
Vand - mængde i anlægsperioden	Intet vandforbrug
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Intet affald
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Intet spildevand
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Der foretages ikke ændringer i bortledningen af regnvand
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Estimeret til 20.000 tons kontamineret jord i bigbags (EAN-nr 170503 og 170507 og kombination af førnævnte) fordelt over hele året svarende til ca. 400 tons pr. uge.
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Der foretages ingen produktion af mellemprodukter eller færdigvarer
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	
Vand – mængde i driftsfasen	Der benyttes ikke vand på lageret

Projektets karakteristika	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	
Farligt affald	Der produceres ikke affald fra lageret
Andet affald	
Spildevand til renseanlæg	Intet spildevand
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav	
Håndtering af regnvand	Der foretages ikke ændringer i bortledningen af regnvand
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	Nej
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	Ikke relevant
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter ?	Ja
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Ja, BAT-konklusioner for affaldsbehandling
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja – Redegørelse fremsendt ifm. ansøgning om miljøgodkendelse
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Oversigt vejledninger	Støjvejledningen, støj fra virksomheder
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Der udføres ikke anlægsarbejde
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja der indsættes støjvilkår i miljøgodkendelsen

Projektets karakteristika	
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Luftvejledning mv.	Ja
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Der udføres ikke anlægsarbejde
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Der vil ikke forekomme emissioner i forbindelse med oplaget
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener? I anlægsfasen I driftsfasen	Der udføres ikke anlægsarbejde Idet godset er pakket i big-bags er støvgenerne minimale
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener? I anlægsfasen I driftsfasen	Der udføres ikke anlægsarbejde Der forventes ikke lugt fra godset
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? I anlægsfasen I driftsfasen	Der vil ikke være behov for belysning på udendørsarealet i aften og nattetimer. Der udføres ikke anlægsarbejde Der vil ikke være behov for ekstra belysning på udendørsarealet i aften og nattetimer.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen? jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	Nej

Projektets placering	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja projektet foregår på et lokalplanlagt areal, som må anvendes til havneformål.

Projektets placering	
25. <i>Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?</i>	Nej
26. <i>Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?</i>	Nej
27. <i>Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?</i>	Nej
28. <i>Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?</i>	Ja, men det ligger på et havneareal.
29. <i>Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)</i>	Nej
30. <i>Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?</i>	Nej, der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.
31. <i>Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.</i>	Der er registreret natur ca. 425 meter mod nordvest.
32. <i>Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</i>	Området er omgivet af veje og by og indeholder næppe beskyttede arter, men det kan ikke udelukkes at markfirben kan findes i området. I Limfjorden kan der findes marsvin og oddere, men det er relativt sjældent.
33. <i>Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.</i>	Harboøre Tange er fredet og ligger ca. 1200 meter mod syd, den er fredet af hensyn til især fuglelivet. Et mindre område ved Thyborøn Kirke er ligeledes fredet.
34. <i>Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelses-områder og Ramsarområder).</i>	Der er ca. 1200 meter til Thyborøn Fjord, der er en del af Harboøre Tange og er et fuglebeskyttelsesområde, der indgår i Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø.
35. <i>Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</i>	Det forurenede jord, sten og brokker opbevares i sække indendørs og udgør dermed ikke umiddelbart en risiko for påvirkning af overfladevand og grundvand. Det er ikke oplyst hvilke stoffer materialet er forurenet med. Det kan derfor ikke udelukkes at der i forbindelse med fx uheld under flytning, brandslukning eller oversvømmelse kan ske udledning til havnebassin eller byens drænledninger. Risikoen for den type uheld vurderes dog til at være minimal.
36. <i>Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?</i>	Nej
37. <i>Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?</i>	Arealet er områdeklassificeret, men der skal ikke foretages jordflytninger i forbindelse med projektet.

Projektets placering	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?	Der er risiko for oversvømmelse ved en 50 års stormflods hændelse. Terrænet ligger i ca. kote + 1,90 DVR90
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej. Arealer i Lemvig Kommune er ikke omfattet af oversvømmelsesloven.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej der er tale om almindelig transport og oplag på et havneområde
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?	Nej
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	Virksomheden skal overholde vilkårene i miljøgodkendelsen. Ellers skal virksomheden følge egne procedurer for sikker transport af godset fra jernbanen til lageret og videre ud til læsning af skib.

Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?	Der er ikke tale om et strækningsanlæg
Hele projektets påvirkning af Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk: Beskyttede naturtyper: Beskyttede arter: Fredede områder: Natura 2000 områder: Fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder: Sårbare vådområder: Grundvand og drikkevandsinteresser:	Området omkring Thyborøn Havn er udlagt til erhvervsområde i Kommuneplanen og anvendes til formålet. Området er præget af flere haller og havneaktivitet. Det ansøgte transitanlæg vil foregå i en eksisterende hal og vurderes at være i overensstemmelse med anvendelsen af området. Der er 40 meter til nærmeste beboelse ved Mågevej. Der er ingen kendte arkæologiske værdier i Thyborøn. Der er tale om udnyttelse af eksisterende bygninger, så det geologiske interesseområde påvirkes ikke. Eftersom der ikke er støv, støj, udledning eller lignende fra anlægget til beskyttet natur, vurderes det, at der ingen påvirkning vil være på beskyttet natur, beskyttede arter og natura 2000 områder. Eftersom oplaget bliver i eksisterende bygning, vil der ikke ske nogen yderligere påvirkning af fredede områder. Der forventes ikke påvirkning af grundvandet. Der er ikke udpeget drikkevandsinteresser i området.

Myndighedsscreening	
<i>Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?</i>	Hele Lemvig Kommune indgår i Geopark Vestjylland. Havneområdet i Thyborøn er ikke et geologisk hotspot for geoparken, så aktiviteterne vil ikke have indvirkning på den.
<i>Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet?</i> <i>Overfladevand:</i> <i>Grundvand:</i> <i>Naturområder:</i> <i>Boligområder (støj/lys og luft):</i>	Miljøkvalitetsnormerne i havnebassin og Limfjorden er ikke overholdt. Et uheld under flytning, brandslukning eller oversvømmelse kan derfor påvirke miljøkvaliteten i havnebassinet. Nej Natura 2000 områder har en målsætning om den ønskværdige naturtilstand for området. Målsætningen er ikke opfyldt, men projektet påvirker ikke Natura 2000 områder. Projektet påvirker ikke boligområder
<i>Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i:</i> <i>Anlægsfasen?</i> <i>Driftsfasen?</i>	Der forekommer ikke bortskaffelse af affald og spildevand Der forekommer ikke bortskaffelse af affald og spildevand
<i>Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand</i>	Der anvendes ikke nye arealer, råstoffer eller vand i projektet.
<i>Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden</i>	Der er ikke risiko for større ulykker og/eller katastrofer
<i>Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).</i>	Der forekommer kun risiko for menneskers sundhed, hvis der ved et uheld spildes gods på havnearealerne.
<i>Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser?</i>	Kun udledning ifm. transport af gods
<i>Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?</i>	Nej der er tale om et havneareal
<i>Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?</i>	Der er ca. 40 m til nærmeste boligområde
<i>Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen</i>	Personer som arbejder eller opholder sig på havnearealerne kan blive påvirket. Endvidere kan beredskabet blive inddraget i forbindelse med uheld.

Myndighedsscreening	
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	Denmark er transitland.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet	Lidt øget trafik på havnearealet
Miljøpåvirkningens sandsynlighed	Miljøpåvirkningen forekommer i forbindelse med trafik af gods
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet	Mens håndteringen og oplaget af godset forekommer Et par gange pr. måned. Påvirkningen ophører, når håndteringen og oplaget af godset ophører.

Konklusion	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:		X	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.
Partshøring	Navn Thyborøn Havn v/ Thyborøn Havn Kim Collin Ejendomsselskabet Andrupsgade A/S Henning Rønn Christensen Danni Zuccarello THYBORØN INVEST A/S KYNDE OG TOFT Vinni Ejlbørn Ruby Michael Ruby Royal Norden Seafood A/S HM Service I/S HM Service Thyborøn A/S THYBORØN HYDRAULIK APS		

Dato: 07-12-2020
Brian Lenz Hansen
Civilingeniør